

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0008354

№ E-RU.MT02.B.00833

Срок действия с 04 декабря 2013 по 31 декабря 2015

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования  
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)  
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530  
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.  
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: [mail@satrfond.ru](mailto:mail@satrfond.ru)

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

|   |   |
|---|---|
| МАРКА   | CHEVROLET   |
| КОММЕРЧЕСКОЕ<br>НАИМЕНОВАНИЕ                  | CAPTIVA   |
| ТИП   | KLAC  |
| МОДИФИКАЦИИ                                   | XUFCG26U, XUFCD26U, XUFCD265, XUFCG266, XUFCD266,<br>XUFCG269   |
| КАТЕГОРИЯ                                     | M <sub>1</sub>  |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС                           | 4   |
| КОД ОКП/ТН ВЭД                                | 45 1481 / 8703 23 (для мод. с дв. LE9, LFW),<br>8703 32 (для мод. с дв. Z22D1)  |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                         | Общество с ограниченной ответственностью «Дженерал<br>Моторз Авто» (ООО «Джи Эм Авто»), 196626, г. Санкт-<br>Петербург, пос. Шушары, ул. Автозаводская, д. 2, Российская<br>Федерация, ОГРН: 1067847824714,<br>тел.: (812) 319-20-01, факс: (812) 319-20-06 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС                      | Общество с ограниченной ответственностью «Дженерал<br>Моторз Авто» (ООО «Джи Эм Авто»), 196626, г. Санкт-<br>Петербург, пос. Шушары, ул. Автозаводская, д. 2, Российская<br>Федерация, ОГРН: 1067847824714,<br>тел.: (812) 319-20-01, факс: (812) 319-20-06 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ<br>ИЗГОТОВИТЕЛЯ<br>И ЕГО АДРЕС  | —   |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО<br>АДРЕС                | 196626, г. Санкт-Петербург, пос. Шушары,<br>ул. Автозаводская, д. 2, Российская Федерация   |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ<br>КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | —   |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента  
о безопасности колесных транспортных средств.



Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации



**Б.В. Кисуленко**

инициалы, фамилия

### ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № **E-RU.MT02.B.00833** от **04 декабря 2013**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|   |  |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса       | 4 x 4 / все  |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная   |
| Расположение двигателя                  | переднее поперечное  |
| Тип кузова / количество дверей          | цельнометаллический, несущий, универсал / 5  |
| Количество мест для сидения             | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) или<br>7 (первый ряд - 2, второй ряд - 3, третий ряд - 2) |
| Габаритные размеры, мм                  |  |
| - длина                                 | 4673   |
| - ширина                                | 1849 (1868 с боковыми подножками)  |
| - высота                                | 1727 (1756 с рейлингами)   |
| Колея передних / задних колес, мм       | 1569 / 1576  |
| База, мм                                | 2707   |

| Модификация   | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая) | Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг |               | Максимальная масса прицепа, кг |                             |
|---|--|---|---|---------------|--------------------------------|-----------------------------|
|   |  |   | на переднюю ось                                       | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы   | прицеп с тормозной системой |
| XUF CG26U (с дв. LE9 / механическая трансмиссия), 5 мест        | 1843 ... 1923  | 2304  | 1250  | 1350          | 750                            | 1500                        |
| XUF CG26U (с дв. LE9 / механическая трансмиссия), 7 мест        | 1868 ... 1948  | 2427  |   |               |                                | 1500                        |
| XUF CD26U (с дв. LE9 / гидромеханическая трансмиссия), 5 мест   | 1868 ... 1948  | 2329  |   |               |                                | 1500                        |
| XUF CD26U (с дв. LE9 / гидромеханическая трансмиссия), 7 мест   | 1893 ... 1973  | 2452  |   |               |                                | 1500                        |
| XUF CD265 (с дв. LFW / гидромеханическая трансмиссия), 5 мест   | 1890 ... 1970  | 2352  |   |               |                                | 1700                        |
| XUF CD265 (с дв. LFW / гидромеханическая трансмиссия), 7 мест   | 1915 ... 1995  | 2474  |   |               |                                | 1700                        |
| XUF CG266 (с дв. Z22D1 / механическая трансмиссия), 5 мест      | 1928 ... 2008  | 2505  |   |               |                                | 2000                        |
| XUF CG266 (с дв. Z22D1 / механическая трансмиссия), 7 мест      | 1953 ... 2033  | 2513  |   |               |                                | 2000                        |
| XUF CD266 (с дв. Z22D1 / гидромеханическая трансмиссия), 5 мест | 1953 ... 2033  | 2505  |   |               |                                | 1700                        |
| XUF CD266 (с дв. Z22D1 / гидромеханическая трансмиссия), 7 мест | 1978 ... 2058  | 2538  |   |               |                                | 1700                        |

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT02.B.00833

| Модификация   | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая) | Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг |               | Максимальная масса прицепа, кг |                             |
|---|--|---|---|---------------|--------------------------------|-----------------------------|
|   |  |   | на переднюю ось                                       | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы   | прицеп с тормозной системой |
| XUFCG269 (с дв. Z22D1 / механическая трансмиссия), 5 мест | 1928 ... 2008  | 2505  | 1250  | 1350          | 750                            | 2000                        |
| XUFCG269 (с дв. Z22D1 / механическая трансмиссия), 7 мест | 1953 ... 2033  | 2513  |   |               |                                |                             |

| Для модификаций:   | XUFCG26U,<br>XUFCD26U  | XUFCD265  | XUFCG266,<br>XUFCD266  | XUFCD269             |
|--|--|---|--|----------------------|
| Двигатель (марка, тип)   | General Motors,<br>LE9   | General Motors,<br>LFW                                    | General Motors,<br>Z22D1   |                      |
|  | четырёхтактный, с искровым зажиганием  |   | четырёхтактный дизель  |                      |
| – количество и расположение цилиндров                                    | 4, рядное  | 6, V-образное   | 4, рядное  |                      |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                               | 2384   | 2997  | 2231   |                      |
| – степень сжатия   | 10.4   | 11.7  | 16.3   |                      |
| Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 123<br>(5600)  | 183.5<br>(6900)   | 135<br>(3800)  | 120<br>(3800)        |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )                   | 230<br>(4600)  | 288<br>(5800)   | 400<br>(1750...2750)   | 350<br>(1500...3000) |
| Топливо  | бензин с октановым числом не менее 91, допускается содержание до 5% этанола  |   | дизельное  |                      |
| Система питания (тип)  | распределенный впрыск топлива с электронным управлением                      |   | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением  |                      |
| Блок управления (маркировка)   | Hitachi,<br>12637795, 12649913,<br>12637791, 12649912,<br>12653629, 12653627 | Continental,<br>12642856, 12646944,<br>12648906, 12655478 | Delphi, 25183828, 25183829,<br>25184303, 25184305,<br>25184306, 25187303,<br>25187592, 25187593,<br>25187594, 25187595,<br>25187811, 25188001,<br>25188059, 25188060,<br>25188061, 25188062,<br>25188063, 25189813,<br>25189774, 25189775,<br>25189776, 25190507 |                      |
| ТНВД (тип, маркировка)   | —  |   | 25184341   |                      |
| Форсунки (тип, маркировка)   | —  |   | 25183186   |                      |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                    | —  |   | Keyyang Precision, 25184399  |                      |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                       | Gosmo ENG или GM или SGM,  |   |  |                      |
|  | 22745825   | 22737693  | 22745826, 22752507,<br>95316360  |                      |
|  | с сухим бумажным элементом Gosmo ENG или GM или SGM,                         |   |  |                      |
|  | 22745823   | 96815102  | 22745824, 95316361   |                      |

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT02.B.00833

| Для модификаций с двигателями:                           | XUFCG26U,<br>XUFCD26U  | XUFCD265  | XUFCG266,<br>XUFCD266  | XUFCD269                        |
|--|--|---|--|---------------------------------|
|  | General Motors,<br>LE9   | General Motors,<br>LFW                                    | General Motors,<br>Z22D1   |                                 |
| Глушители шума впуска<br>(маркировка)                    |  |   |  |                                 |
|  |  |   |  |                                 |
| – 1 ступень  | 20987239   | 22737397  | 20987238   |                                 |
| – 2 ступень  | 22745830   | 22740861 или<br>95073540                                  | 20998611   |                                 |
| Система зажигания (тип)                                  | Denso, электронная, бесконтактная                                  |   |  | —                               |
| Катушка (модуль)<br>зажигания (маркировка)               | Denso, 12638824  | AC Delco или Denso,<br>12632479                           |  |                                 |
| Свечи (маркировка)                                       | NGK/AC Delco, 41-103   | NGK/AC Delco,<br>41-109                                   |  |                                 |
| Система выпуска<br>и нейтрализации<br>отработавших газов | три глушителя; один, два или три нейтрализатора отработавших газов |   |  |                                 |
| Нейтрализаторы<br>(маркировка)                           |  |   |  |                                 |
| – 1 ступень  | KDAC, 25878105   | KDAC,<br>20757636 и<br>20757638                           | AD-TECH, 25183265,<br>25184392   |                                 |
| – 2 ступень  | KDAC, 12631957   | KDAC,<br>20757640   | —  |                                 |
| Глушители (маркировка)                                   | GM Daewoo или Dongwon  |   |  |                                 |
| – 1 ступень  | SQ, SO, BX   | SZ, FH, BM  | GB, BG   |                                 |
| – 2 ступень  | SE, SC, BU, BZ, CL<br>(левый) и SF, SD, BW, BF,<br>CP (правый)     | CG, CE, BP, CR<br>(левый) и CH,<br>CF, BQ, CQ<br>(правый) | CC, CA, BT, BR, BJ, DA, DC<br>(левый) и CD, CB, BS, BK,<br>BH, DB, DD (правый) |                                 |
| Фильтр твердых частиц                                    | —  |   |  | интегрирован в<br>нейтрализатор |

| Для модификаций:                      | XUFCG26U   | XUFCG266,<br>XUFCD269 | XUFCD26U              | XUFCD265 | XUFCD266 |
|---------------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|----------|----------|
| Трансмиссия (тип)                     | механическая   |                       | гидромеханическая     |          |          |
| Сцепление (марка, тип)                | сухое, однодисковое                                      |                       | —                     |          |          |
| Коробка передач (марка, тип)          | с ручным управлением,                                    |                       | автоматическая        |          |          |
| – число передач                       | вперед - 6, назад - 1                                    |                       |                       |          |          |
| – передаточные числа                  |  |                       |                       |          |          |
| I -                                   | 4.167  | 4.167                 |                       | 4.584    |          |
| II -                                  | 2.208  | 2.130                 |                       | 2.964    |          |
| III -                                 | 1.480  | 1.321                 |                       | 1.912    |          |
| IV -                                  | 1.155  | 0.954                 |                       | 1.446    |          |
| V -                                   | 0.920  | 0.755                 |                       | 1.000    |          |
| VI -                                  | 0.740  | 0.623                 |                       | 0.746    |          |
| 3.X. -                                | 3.920  | 3.920                 |                       | 2.940    |          |
| Главная передача<br>(тип, маркировка) | передняя – цилиндрическая, косозубая; задняя – гипоидная |                       |                       |          |          |
| передаточное число                    | 4.176  | 3.895                 | 3.530<br>или<br>3.870 | 3.230    | 2.890    |



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT02.B.00833

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

**Рулевое управление** (марка, тип)

KDAC, с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип, маркировка)

“шестерня - рейка”

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

– усилитель (маркировка)

9374973, 9374972, 20955829, 95032056, 93746325, 93746326, 95488849, 95488856

– тормозные цилиндры (маркировка)

96626067, 96626068 – передние  
96626073, 96626074 – задние**Шины**

|   |             |            |            |            |
|---|-------------|------------|------------|------------|
| – размерность                           | 215/70 R16* | 235/60 R17 | 235/55 R18 | 235/50 R19 |
| – минимально допустимый индекс нагрузки | 100         | 102        | 100        | 99         |
| – скоростная категория                  | T           | H          | H          | H          |
| – статический радиус, мм                | 325         | 330        | 331        | 332        |

\* для автомобилей с двигателями Z22D1 - только M+S

**Оборудование транспортного средства**

противоугонное устройство, фронтальные и боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, потолочные подушки безопасности (шторки безопасности) для водителя, переднего пассажира и пассажиров второго ряда сидений (кроме центрального пассажира), кондиционер или система климат-контроля

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT02.B.00833

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности  | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие | Номер документа и дата выпуска                        |
|--|--|---|
| 1  | 2  | 3   |
| Выступающие части конструкции, п. 6 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств                          | Декларация, ООО "Джи Эм Авто", Российская Федерация                  | D-RU.MT02.B.00490<br>с 20.09.2013 г. по 20.09.2017 г. |
| Кондиционеры и холодильное оборудование, п. 7 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств                | — " — "  | — " — "   |
| Возможность оснащения аппаратурой ГЛОНАСС, ГЛОНАСС/GPS, п. 8 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств | — " — "  | — " — "   |
| Интерфейс, п. 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств  | — " — "  | — " — "   |
| Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10   | Сообщение, RDW, The Netherlands                                      | E4-48R-03 0102 Ext. 15<br>от 15.02.2013 г.            |
| Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14  | — " — "  | — " — "   |
| Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19  | — " — "  | — " — "   |
| Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16   | — " — "  | — " — "   |
| Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03          | — " — "  | E4-10R-03 0756 Ext. 21<br>от 15.02.2013 г.            |

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT02.B.00833

| 1  | 2   | 3   |
|--|---|---|
| Замки и петли дверей,<br>Правила ЕЭК ООН № 11-03,<br>включая дополнение 1                              | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands                            | E4-11R-03 0083 Ext. 07<br>от 15.02.2013 г.  |
| Травмобезопасность рулевого<br>управления,<br>Правила ЕЭК ООН № 12-03,<br>включая дополнения 1-3       | — " — "   | E4-12R-03 0104 Ext. 13<br>от 15.02.2013 г.  |
| Эффективность тормозных<br>систем,<br>Правила ЕЭК ООН № 13-10,<br>включая дополнения 1-5               | — " — "   | E4-13R-10 0695 Ext. 18<br>от 15.02.2013 г.  |
| Места крепления ремней<br>безопасности,<br>Правила ЕЭК ООН № 14-06,<br>включая дополнение 1-5          | — " — "   | E4-14R-06 0176 Ext. 08<br>от 13.10.2012 г.  |
| Требования к ремням<br>безопасности и оснащению<br>удерживающими системами,<br>Правила ЕЭК ООН № 16-06 | — " — "   | E4-16R-06 0068 Ext. 07<br>от 13.12.2012 г.  |
| Прочность сидений и их<br>креплений, подголовники<br>сидений,<br>Правила ЕЭК ООН № 17-07,<br>25-04     | — " — "   | E4-17RA-07 0147 Ext. 10<br>от 13.12.2012 г.   |
| Передние противотуманные<br>фары,<br>Правила ЕЭК ООН № 19-03,<br>включая дополнения 1 и 2              | — " — "   | E4-48R-03 0102 Ext. 15<br>от 15.02.2013 г.  |
| Травмобезопасность<br>внутреннего оборудования,<br>Правила ЕЭК ООН № 21-01,<br>включая дополнения 1-3  | — " — "   | E4-21R-01 0071 Ext. 06<br>от 13.12.2012 г.  |
| Фонари заднего хода,<br>Правила ЕЭК ООН № 23-00,<br>включая дополнения 1-15                            | — " — "   | E4-48R-03 0102 Ext. 15<br>от 15.02.2013 г.  |
| Травмобезопасность<br>наружных выступов,<br>Правила ЕЭК ООН № 26-03,<br>включая дополнение 1           | — " — "   | E4-26R-03 0071 Ext. 14<br>от 13.12.2012 г.  |
| Звуковые сигнальные приборы,<br>Правила ЕЭК ООН № 28-00,<br>включая дополнения 1-3                     | — " — "   | E4-28R-00 0130 Ext.05<br>от 13.12.2012 г.   |
| Оснащение шинами,<br>Правила ЕЭК ООН № 30-02,<br>включая дополнения 1-16*                              | — " — "   | E4-30R-02 29187<br>от 15.03.2005 г.<br>E4-30R-02 29188<br>от 15.03.2005 г.<br>E4-30R-02 51490<br>от 02.04.2010 г. |
|  | Сообщение,<br>Vehicle Certification Agency,<br>United Kingdom | E11-30R-02 5747<br>от 12.10.2005 г.   |



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT02.B.00833

| 1  | 2   | 3  |
|--|---|--|
| Оснащение шинами,<br>Правила ЕЭК ООН № 30-02,<br>включая дополнения 1-16*<br>(продолжение)   | Сертификат,<br>Орган по сертификации продукции<br>ООО "Центр стандартизации и<br>подтверждения соответствия",<br>РОСС RU.0001.11AG17,<br>Российская Федерация | C-JP.AG17.B.02806<br>с 19.04.2011 по 19.04.2014  |
| Пожарная безопасность,<br>Правила ЕЭК ООН № 34-02,<br>включая дополнение 1-3   | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands  | E4-34R-02 0102 Ext. 06<br>от 15.02.2013 г.   |
| Расположение педалей<br>управления,<br>Правила ЕЭК ООН № 35-00,<br>включая дополнение 1  | — " — " —   | E4-35R-00 0056 Ext.04<br>от 13.12.2012 г.  |
| Лампы накаливания,<br>Правила ЕЭК ООН № 37-03,<br>включая дополнения 1-34  | — " — " —   | E4-48R-03 0102 Ext. 15<br>от 15.02.2013 г.   |
| Задние противотуманные огни,<br>Правила ЕЭК ООН № 38-00,<br>включая дополнения 1-14  | — " — " —   | — " — " —  |
| Механизмы измерения<br>скорости,<br>Правила ЕЭК ООН № 39-00,<br>включая дополнения 1-5   | — " — " —   | E4-39R-00 0103 Ext. 14<br>от 13.12.2012 г.<br>E4-39R-00 0104 Ext.12<br>от 15.02.2013 г.  |
| Оснащение безопасными<br>стеклами,<br>Правила ЕЭК ООН № 43-00,<br>включая дополнения 1-6   | — " — " —   | E4-43R-00 0549 Ext. 01<br>от 13.12.2012 г.   |
| Оснащение устройствами<br>непрямого обзора,<br>Правила ЕЭК ООН № 46-02   | — " — " —   | E4-46R-02 2562 Ext. 12<br>от 15.02.2013 г.   |
| Количество, месторасположение,<br>характеристики и действие<br>устройств освещения и световой<br>сигнализации,<br>Правила ЕЭК ООН № 48-03,<br>включая дополнения 1-3 | — " — " —   | E4-48R-03 0102 Ext. 15<br>от 15.02.2013 г.   |
| Внешний шум,<br>Правила ЕЭК ООН № 51-02,<br>включая дополнения 1-4, 6  | Сообщение,<br>Ministerio de Industria, Turismo y<br>Comercio, Spain   | E9-51R-02 1980 Ext.04<br>от 16.11.2012 г.<br>(LE9 / мех.трансмиссия)<br>E9-51R-02 1981 Ext.03<br>от 16.11.2012 г.<br>(LE9 / гидромеханическая<br>трансмиссия)<br>E9-51R-02 1982 Ext. 05<br>от 16.11.2012 г.<br>(LFW / гидромеханическая<br>трансмиссия)<br>E9-51R-02 1992 Ext. 03<br>от 16.11.2012 г.<br>(Z22D1(135 кВт) /<br>мех.трансмиссия) |



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT02.B.00833

| 1   | 2   | 3  |
|---|---|--|
| Внешний шум,<br>Правила ЕЭК ООН № 51-02,<br>включая дополнения 1-4, 6<br>(продолжение)  | Сообщение,<br>Ministerio de Industria, Turismo y<br>Comercio, Spain   | E9-51R-02 1994 Ext.03<br>от 16.11.2012 г.<br>(Z22D1(135 кВт) /<br>гидромеханическая<br>трансмиссия)<br>E9-51R-02 1494<br>от 16.11.2012 г.<br>(Z22D1 / мех.трансмиссия) |
| Оснащение сцепными<br>устройствами,<br>Правила ЕЭК ООН № 55-01,<br>включая дополнение 1   | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands  | E4-55R-01 0125 Ext. 04<br>от 15.02.2013 г.   |
| Оснащение шинами,<br>Правила ЕЭК ООН № 64-02  | Сообщение,<br>Ministerio de Industria, Turismo y<br>Comercio, Spain   | E9-64R-02 1007<br>от 09.04.2013 г.   |
| Рулевое управление,<br>Правила ЕЭК ООН № 79-01,<br>включая дополнения 1-3   | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands  | E4-79R-01 0069 Ext. 13<br>от 15.02.2013 г.   |
| Защита водителя и<br>пассажира при фронтальном<br>столкновении,<br>Правила ЕЭК ООН № 94-01,<br>включая дополнения 1-3             | — " — "   | E4-94R-01 0074 Ext. 12<br>от 12.07.2013 г.   |
| Защита водителя и пассажира<br>при боковом столкновении,<br>Правила ЕЭК ООН № 95-02,<br>включая дополнение 1                      | — " — "   | E4-95R-02 0076 Ext. 10<br>от 13.12.2012 г.   |
| Фары ближнего и дальнего<br>света,<br>Правила ЕЭК ООН № 112-00,<br>включая дополнения 1-12  | — " — "   | E4-48R-03 0102 Ext. 15<br>от 15.02.2013 г.   |
| Защита транспортного средства<br>от несанкционированного<br>использования,<br>Правила ЕЭК ООН № 116-00,<br>включая дополнения 1-2 | — " — "   | E4-116RLAI-00 0011 Ext. 07<br>от 13.12.2012 г.   |
| Уровень шума от качения шин,<br>Правила ЕЭК ООН № 117-00,<br>-01*   | — " — "   | E4-117R-01 1351<br>от 14.03.2011 г.<br>E4-117R-01 0084<br>от 23.02.2011 г.<br>E4-117R-01 1326 Ext.01<br>от 05.07.2011 г.   |
|   | Сообщение,<br>Vehicle Certification Agency,<br>United Kingdom   | E11-117R-01 0084 Ext.02<br>от 23.02.2011 г.  |
| Органы управления транс-<br>портных средств-идентифи-<br>кация<br>Правила ЕЭК ООН № 121-00,<br>включая дополнения 1-2             | Сертификат,<br>Орган по сертификации продукции<br>ООО "Центр стандартизации и<br>подтверждения соответствия",<br>РОСС RU.0001.11АГ17,<br>Российская Федерация | C-JP.АГ17.В.02806<br>с 19.04.2011 по 19.04.2014  |
|   | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands  | E4-121R-00 0045 Ext. 02<br>от 13.12.2012 г.  |



| 1   | 2  | 3   |
|---|--|---|
| Системы отопления<br>Правила ЕЭК ООН № 122-00<br>включая дополнение 1   | Сообщение,<br>RDW, The Netherlands   | E4-122R-00 0021 Ext. 04<br>от 13.12.2012 г.   |
| Передняя обзорность,<br>Правила ЕЭК ООН № 125-00,<br>включая дополнения 1-2   | — " — " —  | E4-125R-00 0016 Ext. 04<br>от 13.12.2012 г.   |
| Выбросы вредных<br>(загрязняющих) веществ,<br>Технический регламент<br>"О требованиях к выбросам<br>автомобильной техники,<br>выпускаемой в обращение на<br>территории Российской<br>Федерации, вредных<br>(загрязняющих) веществ",<br>пункт 8в; Правила ЕЭК ООН<br>№№ 24-03, 83-05B<br>(Экологический класс 4) | Сообщение,<br>Ministerio de Industria, Turismo y<br>Comercio, Spain  | E9-83R11-05 6040 Ext. 02<br>от 09.11.2012 г.<br>E9-83R11-05 6021 Ext. 05<br>от 09.11.2012 г.<br>(Z22D1 / механическая<br>трансмиссия)<br>E9-83R11-05 6022 Ext. 05<br>от 09.11.2012 г.<br>(Z22D1 / гидромеханическая<br>трансмиссия)<br>E4-24R-03 0382 Ext. 02<br>от 13.12.2012 г.<br>E4-24R-03 0383 Ext. 02<br>от 13.12.2012 г. (Z22D1) |
| Выбросы вредных<br>(загрязняющих) веществ,<br>Технический регламент<br>"О требованиях к выбросам<br>автомобильной техники,<br>выпускаемой в обращение на<br>территории Российской<br>Федерации, вредных<br>(загрязняющих) веществ",<br>пункт 8в;<br>Правила ЕЭК ООН № 83-05B<br>(Экологический класс 4)         | — " — " —  | E9-83R11-05 1920 Ext. 03<br>от 09.11.2012 г.<br>(LE9 / механическая трансмиссия)<br>E9-83R11-05 1921 Ext. 03<br>от 09.11.2012 г.<br>(LE9 / гидромеханическая<br>трансмиссия)<br>E9-83R11-05 1922 Ext. 04<br>от 09.11.2012 г.<br>(LFW / гидромеханическая<br>трансмиссия)  |
| Внутренний шум,<br>п. 2 Приложения № 3 к<br>техническому регламенту<br>о безопасности колесных<br>транспортных средств  | Сертификат,<br>Орган по сертификации<br>автомотехники - механических<br>транспортных средств, запасных<br>частей и принадлежностей АНО<br>"Центр содействия сертификации<br>автомотехники" (ОС ЦСС АМТ),<br>РОСС RU.0001.11MT25,<br>Российская Федерация | C-RU.MT25.B.009682<br>от 16.10.2013 г. до 16.10.2017 г.   |
| Содержание вредных веществ<br>в воздухе кабины водителя и<br>пассажирского помещения<br>транспортного средства,<br>п. 3 Приложения № 3 к<br>техническому регламенту<br>о безопасности колесных<br>транспортных средств  | — " — " —  | C-RU.MT25.B.009683<br>от 16.10.2013 г. до 16.10.2017 г.   |
| Управляемость и<br>устойчивость,<br>п. 4 Приложения № 3 к<br>техническому регламенту о<br>безопасности колесных<br>транспортных средств   | — " — " —  | C-RU.MT25.B.009684<br>от 16.10.2013 г. до 16.10.2017 г.   |



## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
На табличке изготовителя или рядом с ней.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В моторном отсеке, на кронштейне радиатора.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На щите моторного отсека, с правой стороны.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | U | F | C | ? | 2 | 6 | ? | ? | ?  | 3  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  | ?  |

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
XUF – ООО "Джи ЭМ Авто", Российская Федерация.
- поз. 4: Обозначение модели транспортного средства:  
C – Chevrolet Captiva.
- поз. 5: Обозначение коробки передач и типа привода:  
D – полный привод, автоматическая коробка передач;  
G – полный привод, механическая коробка передач.
- поз. 6 - 7: Обозначение типа кузова:  
26 – пятидверный универсал.
- поз. 8: Обозначение типа двигателя:  
6 – Z22D1, дизель (135 кВт);  
9 – Z22D1, дизель (120 кВт);  
U – LE9, бензиновый;  
5 – LFW, бензиновый
- поз. 9: Обозначение соответствия европейскому стандарту по выбросам вредных веществ:  
J – ЕВРО-4 (экологический класс 4).
- поз. 10: Обозначение модельного года согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: Код сборочного завода.  
3 – ООО "Джи ЭМ Авто", 196626, г. Санкт-Петербург, пос. Шушары,  
ул. Автозаводская, д. 2, Российская Федерация.
- поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

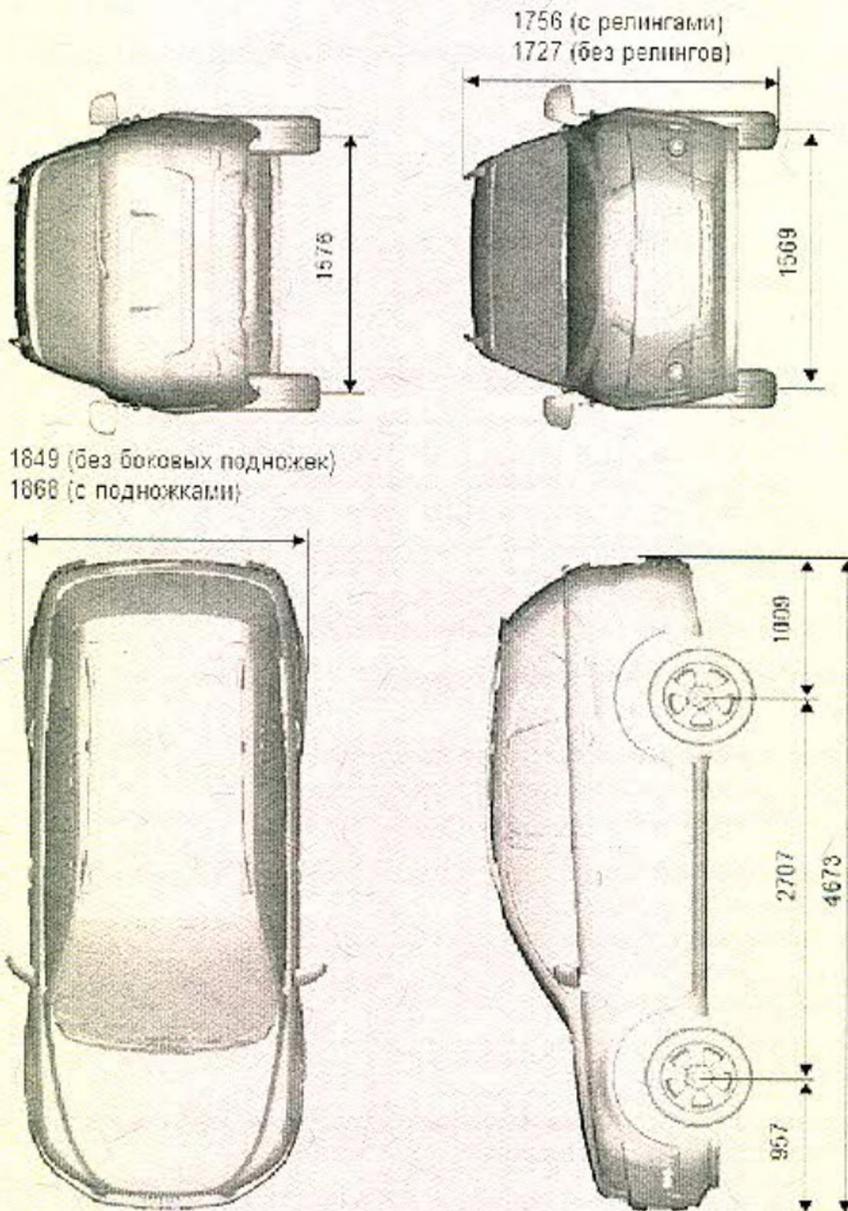
Б.В. Кисуленко

подпись

инициалы, фамилия



**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
CHEVROLET типа КЛАС (CAPTIVA)**



Компоновка сидений в 7-местном варианте Chevrolet Captiva

