РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0003930

| No |] | E-RU | .АЯ0 | 4.B.0 | 0244* |
|----|---|------|------|-------|-------|
| | | | | | |

Срок действия с **23 июля 2012** по **23 июля 2015**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

продукции машиностроения Федерального государственного унитарного предприятия "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ОС "ПРОММАШ") 123007, г. Москва, ул. Шеногина, 4, ОГРН 1037739388939, ГР № РОСС RU.0001.11АЯ04 с 20.03.2008 г. по 20.03.2013 г. тел.: (499) 259-74-85, факс: (499) 256-14-77, e-mail: 203-1@gost.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

| МАРКА | BMW |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | X5 xDrive30d, X5 xDrive35i, X5 xDrive40d, X5 xDrive50i, X5 M50d, X6 xDrive30d, X6 xDrive35i, X6 xDrive40d, X6 xDrive50i, X6 M50d |
| ТИП | X5, X6 |
| МОДИФИКАЦИИ | ZW41, ZV41, ZW61, ZV81, ZXV81 (X5), FH61, FG21, FH01, FG81, FH81 (X6) |
| КАТЕГОРИЯ | M_1 |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | |
| код окп/тн вэд | 45 1481 / 8703 23 (для модификаций ZV41, FG21), 8703 24 (для модификаций ZV81, FG81), 8703 33 (для модификаций ZW41, FH61, ZW61, FH01, ZW81, EH81) |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Закрытое акционерное общество «Автотор» (ЗАО «Автотор»), 236013, г. Калининград, ул. Магнитогорская, 4, Российская Федерация ОГРН: 1023900765580 тел.: (495) 624-16-11, факс: (495) 625-98-51 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Закрытое акционерное общество «Автотор» (ЗАО «Автотор»), 236013, г. Калининград, ул. Магнитогорская, 4, Российская Федерация ОГРН: 1023900765580 тел.: (495) 624-16-11, факс: (495) 625-98-51 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | 236013, г. Калининград, ул. Магнитогорская. Российская Федерация |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | |

является распространением одобрения типа транспортного средства № Роб действующего с 30.04.2010 г. по 15.12.2012 г.

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение 1 Общие характеристики транспортного средства

Приложение 2 Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА

ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение 3 Описание маркировки транспортного средства

Приложение 4 Общий вид транспортного средства на 2 страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

Руководитель органа по сертификации

А.В. Куликов инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № E-RU.AЯ04.В.00244 от 20 июня 2012 г

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

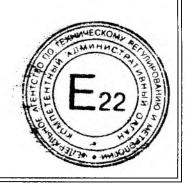
наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



| | общие х | KAPAKTI | ЕРИСТІ | ІКИ ТРАНСП | | | ДСТВА | |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Колесная форму | ····· | | 4 x 4 / все | | | | | |
| Схема компонов | вки транспорт | ного | | | полноп | риводн | ая | |
| редства | | | | | | | | |
| Расположение д | | | | | переднее, | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| Тип кузова / количество дверей Количество мест для сидения | | | | | | | ий, универсал | |
| количество мест | для сидения | | 5 (n | ый ряд – 2, втор F(ервый ряд – 2, в 61, ZWS , ZV4 7 (первый ряд для модификац | 521, FH01, горой ряд 1, ZV81, F - 2, второї | , FG81, – 3) – д H61, FC я́ ряд – | FH81 ; ля модифика: 621, FH01, FC 3, третий ряд | ций ZW41, 881, ТВ ; -2)- |
| | Для моди | ификаций: | ZV41, Z | ZV81, ZW41, ZW | 61. ZW 81 | FG21 | FG81, FH01. | FH61, FH81 |
| Габаритные раз | | | | <u> </u> | - Desired Services | | , = = - , - | , 7 7000 |
| - длина | | | Ī | 4857 | | 1-hour Pr. v. & M 17 Pt MR R. 1 MAR 14" H | 4877 | |
| · ширина | | | 2010 () | 1933, гля модификаци | u ZW81) | | 1983 | We have an extended to the second of the sec |
| высота | | ,,, | | 1776 | and a section of the | | 1690 | |
| База, мм | * | | 1 | 2933 | | | 2933 | |
| Колея передних | / задних коле | C, MM | 164 | 01662/1636 | 702 | 1 | 442,1660/16 | 66 1706 |
| Для модификаций | Масса транспортног средства в | го транст | ая масса портного дства | Максимальн транспорті (технически | ного средс | тва | приц | тьная масса епа, кг |
| | снаряженно состоянии, н | сг допус | ически стимая), кг | на переднюю ось, кг | на зад ось, | | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| ZV41 | 2145 | | 3100 | 12/65 | 1550 | 1990 | 750 | 27003500 |
| ZV81 | 2265 | | 3165 | 1365 1370 | 1570 | | 750 | 27003500 |
| ZW41 | 2150 | 2755 | 3105 | 1265T280 | 1630 | 1990 | 750 | 27003500 |
| ZW61 | 2185 | manufacture of the contract of | 3140 | 13001305 | 1555 | | 750 | 27003500 |
| ZW81 | 2225 | 2830 | 3165 | 1340 1345 | 555 | 1980 | 750 | 27003500 |
| FG21 | 2145 | 2670 | 2860 | 1275 | 1475:. | THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE | 750 | 27003500 |
| • FG81 | 2265 | 2790 | 2980 | 1375 | T490: | 1730 | 750 | 27003500 |
| FH01 | 2185 | | 2900 | 1340 | 2475 | 1720 | 750 | 27003500 |
| FH61 | 2150 | 2675 | 2865 | 1285 | 1475 | 1715 | 750 | 27003500 |
| FH81 | 2225 | 2750 | ,,2940 | .330 | 475 | 1720 | 750 | 27/000 22:500 |
| Лпо | одификаций: | ZV41, I | GG21 | ZV81, FG81 | ZW41, FH | 61 71 | W61, FH01 | ZW81 PHAT |
| для м Двигатель (мар | | ∠ V ~+ 1, I | 041 | | e Motoren | | | |
| ADMINITURE (MA) | mu, imilj | N55B3 | 30A | N63B44A | N57D30 | | N57D30B | N57D300 |
| * | | | | *************************************** | 110/00/ | | ырехтактный, | The second of th |
| с принуди | | етырехтактный, ительным зажиганием, турбонаддувом | | C E | четыректактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом | | | |
| - количество и ј цилиндров | расположение | 6, ряд | | 8, V- образное | 6, рядно скическом | | NHECKOMY | |
| - рабочий объем см ³ | цилиндров, | 297 | 6 | 4395 | 29 3 3 7 | | STINE OF | |
| - степень сжатия 10.2 | | 7 | 10.0 | (PM (1/d - //d - 1994 - 111 | | 1650 | -00 5 | |

Стр. 4

| Для модификаций: | ZV41, FG21 | ZV81, FG81 | ZW41, FH61 | ZW61, FH01 | ZW81, FH81 |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), 10 Правилам ЕЭК ООН № 85 | 225 или 235 (5800) | 300 или 330 (5500) | 180 (4000) | 225 (4400) | 280 (4400) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 400 (12005000) или 450 (13004500) | 600 (17504500) или 650 (2000::4500) | 540 (17503000) | 600 (15002500) | 740 (2000 3000) |
| Гопливо | бензин с октано мен | iee | | дизельное | |
| Q () | 95 98 | 9298 | | | |
| Система питания (тип) | непосред | | к топлива с эле | ектронным упра | влением |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, MEV D17.2, 7 586 143, 7 601 253 | Siemens/ Continental, MSD85, 7 570 672, 7 601 772 | Bosch, DDE, 7.3.1, 8 511.970 | Bosch, DDE, 7.3.1, 8 506 421 | Bosch: DDE, 8:515-919 |
| ТНВД (тип, маркировка) | | | Bosch, CR, CP4-2/7 800-123 | Bosch, CR, 7,805,419 | Bosch, CR, 8 508 151 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 7.597 87 0 | Stemens/ Continental, 7,585,261 | Bosch, CR-injector, | Bosch, CR-injector, 7 805 430 | Bosch GK medal, 8:508:153 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | BorgWarner Turbo Systems, 1 853 970 | Garrett/ Honeywell Turbo Technologie, GT22 C208 (x2), MGT2256S (x2) | Allied Signal/ Garrett- Honeywell, GTB22 60V | BorgWarner, KP 26 -2871, BV 40-1874 | BorgWarner, B2-33713 BV 45-2080 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | BMW, MANN Filter 7 571 355, 7 605 913 | BMW, Mahle 7 577 457, 7 577 458 | BMW, 7 811 026, 8 510 239, 8 518 111 | BMW, 7 811 026 | BMW, 8 5 [8 1 1 1, 8 5 1 9 9 0 0 |
| | | с сухим | и бумажным эл | ементом | J |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | | | BMW | | |
| Система зажигания (тип) | | бесконтактная | | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Delphi, 28114820 | Bosch, 0221504470 | 14. | | |
| Свечи (маркировка) | | R5, R6 | | | |
| · Laking Min . I . | | | e et | | MANUECKOMA ACTUAL OF THE SECOND |



Приложение № 1

Стр. 5

| Для модификаций: | ZV41, FG21 | ZV81, FG81 | ZW41, FH61 | ZW61, FH01 | ZW81, FF181 |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один, два или три глушителя, система нейтрализации отработавших газов | | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | BMW | | |
| - 1 ступень | 7 599 198 | 7 585 433 (x2) или 7 585 434 (x2) или 7 595 886 (x2) | - | | |
| - 2 ступень | | | 7 823 238 8 506 881 8 506 883 8 506 882, 7 811 420, 7 811 424, 7 809 319, 7 811 434, 7 823 241, 7 823 242, | 8 15 45 8 15 458, 8 15 788, 8 50 7 600, | 8 5 18 5 2 1 8 5 18 5 2 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| Глушители (маркировка) | | <u> </u> | BMW | | |
| - 1 ступень | | 7 799 797 и 7 578 186 | | 7 799 797 | |
| - 2 ступень | 7 600 219 (x2) | 7 577 840 или 7 600 487 | 8 509 745 или | 8 509 981 | 7.600.487 |





Приложение № __1___

| Для модификаций | í: ZV41, FG21 | ZV81, ZW41, FH61, ZW61, FH01, FG81, ZW81, FH81 | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------|--|--|
| Транемиссия (тип) | гидром | еханическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | | | | |
| Коробка передач | ZF, 8HP45 | ZF, 8HP70 | | |
| марка, тип) | автом | иатическая | | |
| число передач и передаточные числ | а вперед | – 8, назад – 1 | | |
| I | - 4.714 | 4.714 | | |
| II | - 3.143 | 3.143 | | |
| III | - 2.106 | 2.106 | | |
| IV | - 1.667 | 1.667 | | |
| V | - 1.285 | 1.285 | | |
| VI | - 1.000 | 1.000 | | |
| VII | - 0.839 | 0.839 | | |
| VIII | - 0.667 | 0.667 | | |
| 3.X. | - 3.295 | 3.317 | | |
| Главная передача (тип, маркировка) | BMW, гипоидная | | | |
| передаточное число | | 3.154 | | |
| Подвеска Передняя (описание) нез | зависимая, рычажная, с газонаполне | енными амортизаторами, со стабили | | |

| Подвеска Передняя (описание) | независимая, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, со стабилиза- тором поперечной устойчивости |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Задняя (описание) | независимая, рычажная, с газонаполненными амортизаторами, цилиндрическими пружинами или пневматическими упругими элементами, с регулятором положения кузова или без него, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Рулевое управление (описание) | с гидро- или электроусилителем |
| рулевой механизм | ZF, LFR640, LF41 или ZFLS 7806 (EPS APA), рулевой механизм типа |
| (тип, маркировка) | «шестерня-рейка» |
| Тормозные системы | |
| рабочая (описание) | гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, |
| | с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой (ABS); тормозные |
| - | механизмы всех колес – дисковые |
| запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| стояночная (описание) | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес |
| - усилитель (маркировка) | LSC 145, 9"/10" Tandem, TRW |



Приложение № 1

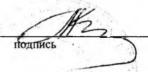
Стр. 8

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.AЯ04.B.00244

Оборудование транспортного средства подушки безопасности; безопасные шины Runflat; система контроля давления в шинах; электропривод боковых стекол; датчик дождя и система автоматического включения фар; автоматическая система кондиционирования (кондиционер с хладагентом R134a); многофункциональное рулевое колесо; иммобилайзер; подогрев форсунок омывателя ветрового стекла; передние сиденья с частичной электрорегулировкой; аудиосистема; бортовой компьютер с монитором; спутниковая противоугонная система BMW; система памяти Personal Profile; разъем для подключения внешних устройств AUX-In; система динамического контроля устойчивости (DSCpremium);

по заказу: система управления подвеской Adaptive Drive; система распределения крутящего момента (Dinamic Performance Control); система сигнализации об аварийном сближении при парковке (PDC); активный круиз-контроль с функцией торможения; автоматически затемняющиеся внутренние и внешние зеркала заднего вида; складывающиеся зеркала заднего вида с электроприводом; тягово-сцепное устройство съемное или выдвижное с электрическим приводом; система контроля устойчивости прицепа; система звукового предупреждения об использовании ремней безопасности; охранная сигнализация с дистанционным управлением; внутреннее зеркало заднего вида с цифровым компасом; обогрев наружных зеркал заднего вида; панорамная стеклянная крыша с электроприводом; электрическая регулировка сидений с функцией «Память»; обогрев сидений; система активной вентиляции передних сидений; климат-контроль сидений; передние сиденья с полной электрорегулировкой; автономная система отопления с пультом дистанционного управления; спортивное рулевое колесо с переключателями передач; обогрев рулевого колеса; активное рулевое управление (AFS); запасное колесо; ксеноновые фары; галогеновые фары; омыватели фар высокого давления; система адаптивного освещения поворотов (ALC); дневные ходовые огни; дополнительная система обогрева и кондиционирования воздуха в салоне; навигационная система; система голосового управления; система проецирования информации на ветровое стекло (Head up display (HUD)); индикация ограничения максимальной скорости; подготовка под установку мобильного телефона, в т.ч. с системой Bluetooth; подготовка под установку автомобильного телефона; автомобильный телефон; универсальный установочный комплект (адаптер) Bluetooth для мобильного телефона; телевизор; DVD система в задней части салона; устройство смены CD/DVD дисков; система доскупа в интернет; музыкальный интерфейс для смартфонов; аудиоинтерфейс USB; направляющие для багажника на крыше; инфракрасный пульт дистанционного управления; аудиосистема Ні-Fi; подготовка под установку спутникового тюнера; обзора пространства вокруг автомобиля: система ночного видения; автоматическая система закрывания/открывания крышки багажника; автодоводчик дверей; система комфортного доступа; солнцезащитные шторки для задних боковых окон; система помощи при перестроении

Руководитель органа по сертификации



А.В. Куликов

инициалы, фамилия



| ины | | | | | | |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------|------------------------|--|--|
| Код шины | размерность | минимально допустимый индекс нагрузки | скоростная категория | статический радиус, мм | | |
| A | 255/50 R19 | 107 | V | 356 | | |
| В | 255/50 R19 | 107 | W | 356 | | |
| C | 255/55 R18 | 109 | Н | 355 | | |
| D | 255/55 R18 M+S | 109 | Н | 355 | | |
| E | 255/55 R18 | 109 | V | 355 | | |
| F | 275/40 R20 | 106 | W | 353 | | |
| G | 285/45 R19 | 111 | V | 357 | | |
| Н | 285/45 R19 | 111 | W | 357 | | |
| I | 285/35 R21 | 105 | W | 356 | | |
| J | 315/35 R20 | 110 | W | 353 | | |
| K | 325/30 R21 | 108 | W | 354 | | |
| L | 255/50 R19 M+S | 107 | Н | 356 | | |
| запасные пінны пременедго запа- пользования | T155/80/R19 = T155/80/R1866 = T155/90/D18 | Angerijas Programa Angerijas | AME NI NI NI | 658) 354 35103 | | |
| Для модификаций: | Коды допускаемых к установке передних/задних шин | | | | | |
| ZV81 | L/L, B/B, B/H, D/D, F/J, I/K | | | | | |
| ZW41 | A/A, A/G, C/C, E/E, F/J, I/K | | | | | |
| ZV41, ZW61 | A/A, A/G, D/D, E/E, F/J, I/K | | | | | |
| FG21 | L/L, A/A, B/H, F/J, I/K | | | | | |
| FH01 | L/L, A/A, A/G, F/J, I/K | | | | | |
| FH61 | L/L, A/A, A/H, F/J, I/K | | | | | |
| FG81 | | L/L, B/B, B/H, F/J | | | | |
| ZW81 | | EAC. MELTITE | | | | |
| Signa | | 1000 3000 3000 | | | | |



Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности | Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие | Номер документа и дата выпуска |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Выстиплошие части конструкции, то Раздела II технического обламента о безопасности колесных транспортных средств | Декларация. ЗАО «Автотор». Российская Федерация | TRU A 904 B 002 F8 |
| Сондиционеры и холодильное оборудование, то дражение, то дражение с безонасности колесных транспортных средств. | | JI RU A 90 TB 007 IS 21 29 II 320 II 1962 9 12 2015 pt |
| Возможность оснащения — аппаратурой ГЛОПАСС, ГЛОНАСС/GPS, п. 8 Раздела II технического бегламента о безопасности | | Д-RU-A 904:B 00218 c 29 J 2 2011 г. по 29 J 2 2015 г |
| колесных транопортных редств Интерфейе т. 9 Разлена II технического регламента о безопасности колесных гранспортных редств | | AFRI): A5004 B300218 39 12 2001年 第629 12 2015年 |
| Световозвращатели Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1 – 10 | Сообщения, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 030490 Ext. 07 or 14 09 2010 F E1 030560 Ext. 03 or 10 2 20 11 s |
| Устройства для освещения заднего номерного знака Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1 – 14 | | E1 030490 Ext.07 or 14,09,20,0 in E1 030560 Ext.03 or 30-12,20 to in |
| Указатели поворота Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1 ~ 19 | | E1 030490 Ext. 07 ot 2400 2010 a E1 030560 Ext. 03 ot 30 1 2 2 01 or |
| Габаритные огни, сигналы торможения Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1 – 16 | _"_"_ | E1 030490 Ext. 03 or 14 09 70 00 Et 030560 Ext. 03 or 14 09 70 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 |

| 1 | 2 | 3 |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Устойчивость к воздействию | Сообщение, | Е1 035768 Ext.01 от 26.01.2010 г. |
| внешних источников | Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | |
| электромагнитного излучения | 2 | |
| и электромагнитная | | |
| совместимость | | |
| Правила ЕЭК ООН № 10-03 | | |
| Замки и петли дверей | Сообщения, | E1 030274 Ext.04 or 31-05 2011 r. |
| Правила ЕЭК ООН № 11-03, | Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 030299 Ext.03-or 06.10.2011 r. |
| включая дополнение 1 | | |
| Травмобезопасность рулевого | Сообщение, | E1 030247 Ext.05 or 22.07.2010 r. |
| управления | Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | |
| Правила ЕЭК ООН № 12-03, | | |
| включая дополнения 1 – 3 | | |
| Эффективность тормозных | Сообщения, | Е1 000268 Ext.04 от 30.03.2009 г. |
| систем | Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | Е1 000270 Ext.04 от 27.01.2010 г. |
| Правила ЕЭК ООН № 13Н-00, | 1 | Е1 000318 Ext.02 от 03.03.2009 г. |
| включая дополнения 1 – 9 | | E1 000281 Ext.01 or 27.01.2010 r. |
| Места крепления ремней | | E1 070551 Ext. 97 or 30.05 2011 c. |
| безопасности | | E1 070595 Ext.06 or 15 04.2011 r. |
| Правила ЕЭК ООН № 14-07, | 1 | The state of the s |
| включая дополнение 1 | | ************************************** |
| Требования к ремням | _!_!_! | Е1 060833 Ехт. от 30.05.2011 г. |
| безопасности и оснащению | | E1 060963 Ext.04 or 15.04.2011 r. |
| удерживающими системами | | Acora |
| Правила ЕЭК ООН № 16-06 | | |
| Прочность сидений и их | | Е1 080580 Ехт. От от 30.05.2011 г. |
| креплений | | E1 080635 Ext.06 or 15.04.2011 r. |
| Подголовники сидений | | ET 000035 Entire of 1510 HE0111. |
| Правила ЕЭК ООН № 17-08 | | |
| Передние противотуманные | <u></u> | E1 030490 Ext.07 or 1440 2010 |
| фары | 4 | E1 030560 Ext.03 от 1005 200 б |
| Правила ЕЭК ООН № 19-03, | | |
| включая дополнения 1 – 2 | | |
| Травмобезопасность | | Е1 010273 от 08.07.2009 г. |
| внутреннего оборудования | | E1 010294 Ext.02 or 07 12:2010sr. |
| Правила ЕЭК ООН № 21-01, | | LI VIVE I LAU. |
| правила ЕЭК ООП № 21-01, включая дополнения 1 – 3 | | |
| | 11 11 | E1 030490 Ext.07 or 14,09 2010 p. |
| Фонари заднего хода Правила ЕЭК ООН № 23-00, | | E1 030560 Ext. 02 or 50 12 2011 T |
| правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1 – 15 | | DI OSOSOO EXC. |
| | ft 11 | E1 020278 Ext (10 am all 10 0010 = |
| Травмобезопасность | | E1 030378 Ext.08 or 27.09 2010 r. |
| наружных выступов | | E1 030406 Ext. 05 or 18.01.2012 r. |
| Правила ЕЭК ООН № 26-03, | 2 | |
| включая дополнение 1 | | |
| Звуковые сигнальные приборы | Сообщение, | E1 000448 Ext.02 or 23 08 2010 fs. |
| | | |
| Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1 – 3 | Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | SAMMHECKOMY SES |

| 1 | 2 | 3 |
|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|
| Оснащение шинами | Сообщения, | |
| Травила ЕЭК ООН № 30-02, | Ministere des transports, France | Е2 0205520 от 08.02.2005 г. |
| | Transcere des transports, Transce | Е2 0205517 от 08.02.2005 г. |
| $1 - 16^{-1}$ | Ministero dei Trasporti, Italy | ЕЗ 022729 от 04.08.2008 г. |
| | Willistero dei Trasporti, italy | |
| | DDW THAT I | ЕЗ 022730 от 04.08.2008 г. |
| | RDW, The Netherlands | Е4-0218230 от 13.08.2001 г. |
| | | Е4-0223046 от 22.05.2003 г. |
| | | Е4 0224659 от 07.10.2004 г. |
| | | Е4-0227142 от 07.10.2004 г. |
| | | Е4-0227418 от 23.03.2005 г. |
| | | Е4 0228910 от 23.03.2005 г. |
| | | |
| | | Е4-0228980 от 23.05.2005 г. |
| | | Е4-0230128 от 15.07.2005 г. |
| | | E4-30R-0231082 от 05.09.2005 г. |
| | | Е4-30R-0228118 от 05.09.2005 г. |
| | | Е4-0227826 от 02.11.2005 г. |
| | | Е4-0227821 от 31.01.2006 г. |
| | | Е4-0227823 от 31.01.2006 г. |
| | | l l |
| | | Е4-0227771 от 31.01.2006 г. |
| | | Е4-0227822 от 31.01.2006 г. |
| | | Е4-0227824 от 31.01.2006 г. |
| | | Е4-0230487 от 03.02.2006 г. |
| | | Е4-0230488 от 03.02.2006 г. |
| | | Е4-0230489 от 03.02.2006 г. |
| | | Е4-0230490 от 03.02.2006 г. |
| | | |
| | | Е4-30R-0232228 от 22.12.2006 г. |
| | | Е4-0230479 от 28.02.2006 г. |
| | | Е4-0233628 от 03.04.2006 г. |
| | | Е4-30R-0232193 от 09.06.2006 г. |
| | | Е4-30R-0233686 от 09.06.2006 г. |
| | | Е4-30R-0232232 от 09.06.2006 г. |
| | | |
| | 1.0 mm | Е4-0230600 от 23.08.2006 г. |
| | | E4-30R-0234954 от 16.10.2006 г. |
| | | E4-30R-0232226 or 22.12.2006 r. |
| | | Е4-30R-0232220 от 22.12.2006 г. |
| | | Е4-30R-0235488 от 30.05.2007 г. |
| | + | Е4-30R-0244305 от 10.02.2009 г. |
| | | Е4-30R-0244304 от 10.02.2009 г. |
| | | |
| |). | Е4-30R-0244308 от 17.03.2009 г. |
| | | Е4-30R-0244309 от 17.03.2009 г. |
| | | Е4-30R-0255407 от 04.11.2010 г. |
| | | E4-30R-0255408 от 04.11.2010 г. |
| | Ministere des Transports, | E13*30R00*30R02*9633*00 |
| | Luxembourg | от 18.04.2006 г. |
| | Editoria | E13*30R00*30R02*9713*00 |
| | 7 | |
| | G-05. | от 10.05.2007 г. |
| | 7 | E13*30R00*30R02*9692*00 |
| | | от 18.06.2009 г. |
| -6 | | E13*30R00*30R02*10974*00 |
| | | от 18.06.2009 г. |
| | | E13*30R00*30R02*11362*00 |
| | | от 18.06.2009 г. |
| | | |
| | | E13*30R00*30R02*2737*590041 |
| | | от 18.06.2009 г. |
| of the graph of the same | 8 | E13*30R00*30102*11002*00 |
| | | от 18.06.2009 (5/3/ |
| Пожарная безопасность | Сообщение, | BEASTINEONO FIRM SAISTERS |
| 2 2 2 11 2 2 | | EXESSED FAMILIES FOR THE PARTY OF STREET |
| Правила ЕЭК ООН № 34-02, | National Standards Authority | |
| включая дополнения 1 – 3 | of Ireland, Ireland | 18/2 |
| | | 11 11 11 11 11 |

| 1 | 2 | 3 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Расположение педалей управления Правила ЕЭК ООН № 35-00, включая дополнение 1 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1-000101 6r 12.05:2010 p. |
| Лампы накаливания Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1 – 34 | Сообщения, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 030490 Ext.07 or 14.09.2010 r. E1 030560 Ext.03 or 30.12.2011 r. |
| Задние противотуманные огни Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1 – 14 | | E1 030490 Ext.07 or 14 09 2010 ft. E1 030560 Ext.03 or 30.12.2011 r. |
| Механизмы измерения скорости Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1 – 5 | Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 000947 Ext.01 от 13.09.2007 г. |
| Оснащение безопасными стеклами Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1 – 8 | Сообщения, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 001989 Ext.03 or 13 04:20 1 r. E1 002057 Ext.00 or 08:08:20 1 r. |
| Оснащение устройствами непрямого обзора Правила ЕЭК ООН № 46-02, включая дополнения 1 – 4 | | E1 020936 от 15.09.2006 г. E1 021015 Ext.01 от 07.08.2009 г. |
| Количество, месторасположение, карактеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации Правила ЕЭК ООН № 48-03, включая дополнения 1 – 3 | | E1 030490 Ext.03 or 14.69 2010 r. E1 030560 Ext.03 or 30, 2,2011 r. |
| Внешний шум Правила ЕЭК ООН № 51-02, включая дополнения 1 – 4, 6 | Сообщения, Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Luxembourg | E13*51R00*51R02*10031*01 or 25.07.2011 r (ZW41, FH61) E13*51R00*51R02*10032*00 or 18.01.2010 r. (ZW61, FH01) E13*51R00*51R02*6102*01 or 10.11.2011 r (ZV41, FG21) E13*51R00*51R02*6012*03 or 12.12.2011 r (ZV81, FG81) B13*51R00*51R02*10.191200 or 10.11.2011 r (ZW81, FH81) |
| Оснащение сцепными устройствами Правила ЕЭК ООН № 55-01, включая дополнение 1 Оснащение пинахи Правила ВЭК СОН № 64-01 Кумова | Сообщения, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany Сообщение, Kraftfahrt-Bundesamt Germany | E1 011775 or 18.08.2010 r. E1 012060 or 20.01.2011 r. E1 020062 Exc 01 or 06:02.2012 r. E1 010887 Ext 06:0 |
| Волосая лого отненва 1 2 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | Сообщения, Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 030490 Ex 5 For E1 030560 Ex 5 or E1 030560 Ex 5 or E1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |

| 1 | 2 | 3 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Выбросы вредных за выбросы в на выбразняющих) неществ. Гехнический регламент | Сообщения. | |
| вагрязняющих) веществ, | National Standards Authority (1997) of Beland, Ireland (1997) | E24 83R-060069 For 04 01 2012 r |
| Гехнический регламент | of Beland: Ireland 🔍 💆 👯 | (ZM8L FOSE) PRODUCTION OF THE |
| Ф. требованиях к выбросам | Ministère du Developpement tiquable | 1513 583 ROO 83 ROO 63 78 500 |
| итимобильной т с хникой,' | et des Infrastructures, 💮 🖫 🐉 🔭 | |
| выпускаемой в обращение на | Luxembourg | |
| ерритории Российской: | | 75.0 |
| Федерации, вредных | | |
| | | |
| загрязняющих) веществу, | | |
| оунка 8с | | |
| Іравила ЕЭК ООН № 83-06 J | A compared to the second second second second | |
| Эколовический класс: 5) | | |
| Зыбросы вредных | Сообщения. | 正24 24R-030053 E 数01 25 25 7。 |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | or 02.09.2011 p |
| Сехнический регламена | of Iteland, Incland | 1824 8808 4000000 1485 618 10 2018 7 |
| О требованиях к выбросам | | (ZW41 TH616) 2.24 2.1 |
| | | 1507 (2010) (1010) |
| intolying the research of the contraction of the co | | JE241-24R-05004R/EXC03 |
| EUVOKSONOS B GONAŬONS IV | | on 21,07-2011 its (22 or 2) 23 - 33 |
| ерри перин Нессийской! | | E24 83R-060049-061-18-10-2011-7 |
| Реперации вредных | | (ZW61 IE(0h) |
| загрязняющих) веществу. | | E24.24R-030055 on 21.12(20) life |
| WHICE SE | | E24-83R-060068-Fat-03-61/2012 r |
| Іравила РЭК ООН № 24-03. | | (ZW8)(FH81) |
| ключая дополнение 1. № 83-06 | | |
| Экологический класс 5) | | The second second |
| the first the second section and the best of the best of the second section of the second section is a second section of | Coopyyayya | E1 030490 Ext.07 or 14:09:2010 r |
| Рары ближнего и дальнего | Сообщения, | |
| вета | Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 030560 Ext.03 or 30.12 2011 F. |
| Іравила ЕЭК ООН № 98-00, | | |
| ключая дополнения 1 – 13 | | |
| азоразрядные источники | _"_"_ | E1 030490 Ext. 07 ot 14 00 00 00 |
| вета | | E1 030560 Ext. 06 or 30 12 20 11 |
| Травила ЕЭК ООН № 99-00, | | THE STATE OF THE S |
| ключая дополнения 1 – 5 | 2 | |
| Рары ближнего и дальнего | _"_"_ | E1 030490 Ext.07 ot 14:09 2010 r E1 030560 Ext.03 ot 30:12 2011 is |
| вета | | E1 030560 Ext 03 or 30 12 2011 is |
| Травила ЕЭК ООН № 112-00, | | 21 030000 Ext. 25 01 |
| ключая дополнения 1 – 12 | | |
| ващита транспортного средства | Сообщение, | Е1 000043 от 31.07.2006 г. |
| т несанкционированного | Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | |
| спользования | The state of the s | 1 |
| Іравила ЕЭК ООН № 116-00, | | |
| ключая дополнения 1 – 2 | | |
| ровень шума от качения шин | Сообщения, | |
| Травила ЕЭК ООН № 117-01 ⁽⁾ | RDW, The Netherlands | E4-117R-012141 SW |
| | | от 01.07.2010 г. |
| | | E4-117R-012212 SW |
| | | |
| | | от 18.06.2010 г. |
| 建筑 医水流 | | E4-117R-0109 |
| | | от 05.11.201 |
| | Ministere du Developpement durable | E13*117R00增加2R0 *9524*00里 |
| | | |
| | et des Infrastructures, | от 14.01.201 커의 L_22 등 |
| | et des Infrastructures, | |
| | | от 14.01.201 ДД 22 БД 22 БД 23*117R00 ДД 201*9571*00 СТ 17.01.2011 |

Стр. 14

к Одобрению типа транспортного средства № **E-RU.AЯ04.В.00244**

| 1 | 2 | 3 |
|---------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| Угловые фонари | Сообщения, | E1 030490 Ext.07 or 14-09-2010 F. |
| Правила ЕЭК ООН № 119-00, | Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 030560 Ext. 03 or 30 12 20 11 r |
| включая дополнения 1 – 4 | | |
| Адаптивные системы | | E1 030490 Ext.07 ot 14 09 2010 r |
| освещения | | Е1 030560 Ext.03 от 30:12:2011 г. |
| Правила ЕЭК ООН № 123-00 | | |
| Перед ин обзорность. Правила ТыК ООН № 125-00. | | E1 000240 or 26 03 2010 i. |
| вкиючая пополнения:1—2 | | E1:000241 or 06:04:2010 v |
| Внутренний шум, | Сертификаты, | POCC DE.MT25.B15696 |
| п.2 Приложения № 3 | Орган по сертификации | c 14.04.2010 r. no 14.04.2014 r. |
| к техническому регламенту | автомототехники – механических | (ZW41, ZV41, ZW61, ZV81, |
| о безопасности колесных | транспортных средств, запасных | FH61, FG21, FH01, FG81) |
| транспортных средств | частей и принадлежностей | GEDE:MI 25 B 05186 |
| (FOCT P 51616-2000) | (ОС ЦСС АМТ), | รีก 04(05-20)[257 มูเกี 04 05 20][6]: |
| | POCC RU.0001.11MT25, | ZAVSTRALHBID |
| | Российская Федерация | |
| Содержание вредных веществ | !1!1 | POCC DE.MT25.B15697 |
| в воздухе кабины водителя и | | с 14.04.2010 г. по 14.04.2014 г. |
| пассажирского помещения | | (ZW41, ZV41, ZW61, ZV81, |
| транспортного средства, | | FH61, FG21, FH01, FG81) |
| п.3 Приложения № 3 | • | CADE MAI 25 AB 105 AB 74 |
| к техническому регламенту | | or 04-05-2012 it no 04-05-2016 r. |
| о безопасности колесных | 7 | (ZAVSIEJEHR) |
| транспортных средств (ГОСТ Р 51206-2004) | | |
| Управляемость и устойчивость, | | POCC DE.MT25.B15698 |
| п.4 Приложения № 3 | ОС ЦСС АМТ, | с 14.04.2010 г. по 14.04.2014 г. |
| к техническому регламенту | POCC RU.0001.11MT25, | |
| о безопасности колесных | Российская Федерация | |
| транспортных средств | | |
| (FOCT P 52302-2004) | | |
| Вентиляция, отопление и | | POCC DE.MT25.B15699 |
| кондиционирование, | | с 14.04.2010 г. по 14.04.2014 г |
| п.6 Приложения № 3 | - | |
| к техническому регламенту о безопасности колесных | | |
| транспортных средств | | |
| (ГОСТ Р 50993-96) | | |
| Маркировка и возможность | Декларация, | APROPASIOARENDOAR |
| идентификации, | ЗАО «Автотор», | с 29 12 2011 г. по 29 12 2016 г. |
| Приложение № 8 к техническому | | |
| регламенту о безопасности | | |
| колесных транспортных средств | | |

¹⁾ Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 30-02, а также по Правилам СОН № 117-00 или Директиве ЕС 92/23 (со знаком «s», подтверждающим соответствие требраниям при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанием наркировке.

Руководитель органа по сертификации



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя. Знак обращения на рынке выполняется в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696

2. Место расположения таблички изготовителя:

На центральной стойке кузова с левой стороны.

- 3. Место расположения идентификационного номера:
- 3.1. На табличке изготовителя.
- 3.2. В моторном отсеке с правой стороны, у верхней опоры амортизатора.
- 4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| X | 4 | Х | ? | · ? | ? | 1 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

Международный идентификационный код изготовителя (код WMI): поз. 1 – 3:

«X4X» – 3AO «Автотор», Российская Федерация

поз. 4 – 7: Код модификации транспортного средства:

 $\langle ZV41 \rangle - ZV41$ (X5 xDrive35i);

 $\langle ZV81 \rangle - ZV81$ (X5 xDrive50i);

 $\langle ZW41 \rangle - ZW41$ (X5 xDrive30d);

«ZW61» – ZW61 (X5 xDrive40d);

(ZW81) = ZW81 (X5 M50d);

«FG21» - FG21 (X6 xDrive35i);

«FG81» - FG81 (X6 xDrive50i);

«FH61» - FH61 (X6 xDrive30d);

«FH01» – FH01 (X6 xDrive40d);

«FH81» - FH81 (X6 M50d)

поз. 8: Контрольный символ: цифра 0 или 1

поз. 9: Контрольный символ: цифра от 0 до 9 или буква Х

поз. 10: Код модельного года согласно п. 1.2.4 Приложения 8 к техническому регламенту о

безопасности колесных транспортных средств или постоянный символ 0

поз. 11 – 17: Порядковый номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации



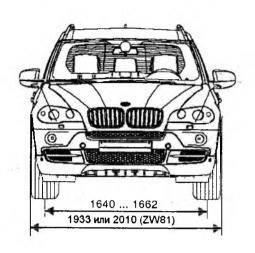


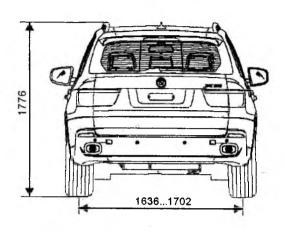
Приложение № 4

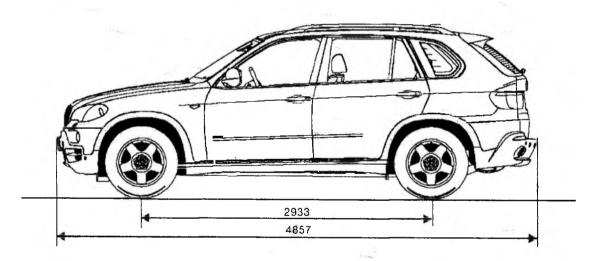
Стр. 16

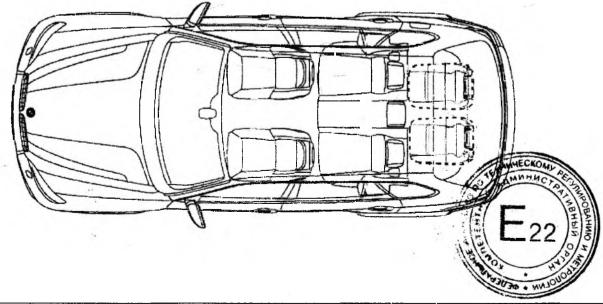
к Одобрению типа транспортного средства № **Е-RU.AЯ04.В.00244**

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА BMW X5

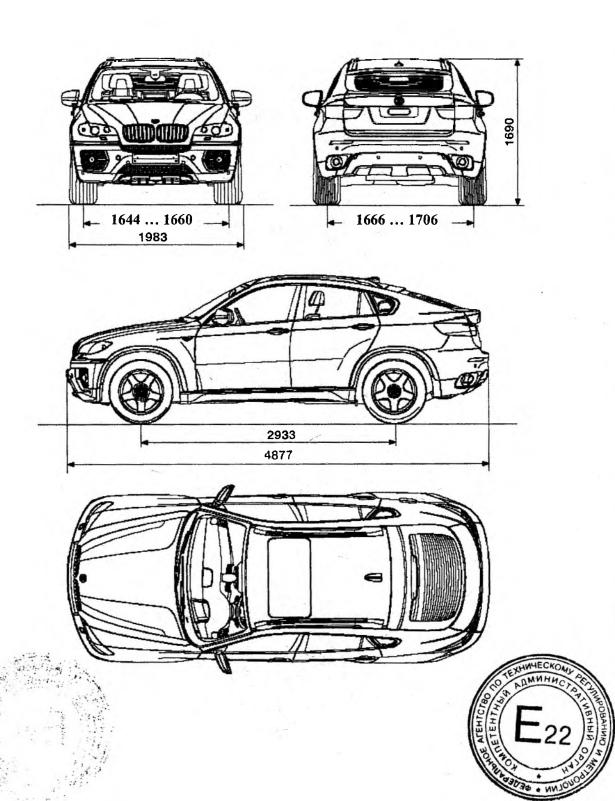








ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА BMW X6



| Приложение № к Одобрению типа транспортного средства № | Стр. |
|-----------------------------------------------------------|------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Бланк изготовлен ЭАО *ОПЦИОН* (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ уровень В) тел. (495) 726 4742, г. Москва, 2010 г.